

TR530 R3

TOP PREMIUM TRAILER

TOP PNEU DE REMORQUE HAUT DE GAMME



ROADX

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110

The TR530 R3 is designed specifically for on highway trailer applications. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The newly designed decoupling groove aids in minimizing irregular tread wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear. The Slim Bead casing design lowers casing weight to improve fuel efficiency without compromising durability. The TR530 R3 is an ideal tire for long-haul highway trailer axle applications where low rolling resistance and even wear are essential.

Le TR530 R3 est spécialement conçu pour les remorques sur route. Le composé de gomme EcoPoint3 offre une faible résistance au roulement, la meilleure sur le marché, sans compromettre le kilométrage. La nouvelle rainure de découplage minimise l'usure irrégulière de la bande de roulement. Les micro-lamelles le long des nervures de la bande de roulement favorisent le refroidissement et minimisent l'usure en rivière. La carcasse à talon fin allège la carcasse pour améliorer le rendement énergétique sans compromettre la durabilité. Le TR530 R3 est idéal pour les essieux de remorques sur route longue distance, où une faible résistance au roulement et une usure régulière sont essentielles.

APPLICATIONS

- Line Haul Trailers (Tandem)
- Line Haul Trailers (Single)

TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Slim Bead casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove minimizes irregular wear.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance and excellent mileage.

UTILISATIONS

- Remorque pour la longue distance (Tandem)
- Remorque pour la longue distance (Single)

CARACTÉRISTIQUES

- La bande peu profonde réduit l'usure irrégulière.
- Le boîtier Slim Bead réduit la résistance au roulement.
- La rainure de découplage minimise l'usure irrégulière.
- Composé de bande de roulement EcoPoint3 pour une faible résistance au roulement et un excellent kilométrage.

