

DT990

ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE

PNEU DE TRACTION, SEMELLE PROFONDE, SUR ROUTE/HORS ROUTE



ROADX

ROADXTRUCK.CA

ROADX

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
11R22.5	16	31	148/145	K	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
12R22.5	18	31	152/148	G	43.2	11.8	19.8	9.00	7830@125	6940@125
11R24.5	16	31	149/146	K	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX DT990 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The DT990 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DT990's deep 31/32" tread depth provides long tread life and an exceptional cost per kilometer.

APPLICATIONS

- Regional Logging Trucks
- Mixed Concrete Trucks
- Refuse Trucks
- Dump Trucks

TIRE FEATURES

- Aggressive multi-lug design.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder design for excellent traction.

Le pneu de traction DT990 est conçu pour performer dans des situations extrêmes dans le domaine des mines, de la construction et forestier. Le design d'allure agressive de sa semelle dotée de plusieurs barrettes lui confère une traction hors route exceptionnelle, et son composé de caoutchouc perfectionné lui permet de résister aux coupures et aux déchirements. Les nervures de son épaulement ouvert favorisent une plus grande stabilité et une meilleure résistance à l'usure irrégulière. La semelle de 31/32e de pouce du DT990 favorise une longue durée de vie et un coût du kilomètre exceptionnel.

UTILISATIONS

- Transport forestier régional
- Camions à béton
- Transport des ordures
- Camions à benne

CARACTÉRISTIQUES

- Design d'allure agressive doté de plusieurs barrettes.
- Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- Épaulement ouvert pour une excellente traction.

