

# MS664

ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE

PNEU DE TRACTION SUPÉRIEURE SUR ROUTE/HORS ROUTE



**ROADX**

ROADXTRUCK.CA



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
11R22.5	16	26	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	26	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX MS664 tire is engineered for high scrub mixed service applications. The stabilized shoulder and tread block design provide resistance to scrub wear in operations with copious twisting and turning. The stone protectors at the base of the tread void aide in reducing stone damage.

Le pneu RoadX MS664 est conçu pour les applications de service mixte à forte récurage. La conception stabilisée de l'épaulement et du bloc de bande de roulement offre une résistance à l'usure par frottement lors d'opérations comportant de nombreuses torsions et virages. Les protecteurs de pierres à la base du vide de la bande de roulement aident à réduire les dommages causés par les pierres.

## APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

## UTILISATIONS

- Service régional
- Camions à benne
- Transport des ordures
- Camions à béton

## TIRE FEATURES

- Designed for highway and mixed road surfaces.
- "Stone Ejectors" minimize stone drilling.
- Stabilized tread design to minimize scrub wear.
- Open shoulder for traction in all conditions.

## CARACTÉRISTIQUES

- Conçu pour les autoroutes et les routes mixtes.
- Les éjecteurs de cailloux minimisent le morcellement.
- Conception de bande de roulement stabilisée pour minimiser l'usure du gommage.
- Épaule ouverte pour une traction dans toutes les conditions.

