

# TR529 R3

PREMIUM TRAILER

PNEU DE REMORQUE HAUT DE GAMME



**ROADX**



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
<b>11R22.5</b>	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
<b>11R24.5</b>	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
<b>295/75R22.5*</b>	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
<b>285/75R24.5</b>	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The TR529 R3 is designed specifically for on highway trailer applications. The TR529 R3 is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

Le TR529 R3 est conçu spécifiquement pour les applications de remorques routières. Le TR529 R3 est conçu avec un composé de technologie avancée qui maximise à la fois l'usure de la bande de roulement et les performances d'économie de carburant. La rainure de découplage dans la conception de la bande de roulement aide à réduire l'usure irrégulière de la bande de roulement et minimise l'usure par dérapage. Les micro-sipes le long des nervures de la bande de roulement aident le pneu à refroidir et à minimiser river wear.

## APPLICATIONS

- Tandem Trailers
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

## UTILISATIONS

- Remorques Tandem
- Remorque longue distance
- Remorque régional

## TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove minimizes skid wear.
- Advanced compound technology provides excellent mileage.
- Smartway verified

## CARACTÉRISTIQUES

- Semelle peu profonde réduit l'usure irrégulière.
- Carcasse optimisée réduit la résistance au roulement.
- La rainure de découplage minimise l'usure des patins.
- La technologie de composé avancée offre un excellent kilométrage.
- Smartway vérifié

