

WP806

SUPER REGIONAL ALL POSITION

PNEU DE TOUTES POSITIONS ÉPATANT POUR SERVICE RÉGIONAZ



ROAD X
ROADXTIRES.CA

ROADX

| SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI 1X | L.C.C.@PSI 2X |
|-------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|---------------|---------------|
| 385/55R22.5 | 20 | 18 | 160 | K | 39.2 | 15.2 | 18.4 | 12.25 | 9920@130 | N/A |

The RoadX WP806 is an all-position wide base tire engineered to provide exceptional handling and traction in severe winter conditions. The WP806 features five wide zigzag grooves to channel water and slush away from the tread face. The extensively siped tread pattern provides excellent gripping capability in wet and icy conditions.

APPLICATIONS

- Coach Buses
- Local Buses
- Cold Weather Conditions

TIRE FEATURES

- M&S, and 3PMS certified for severe winter service applications.
- Extensive serrated lateral sipes open to grip slippery roads for increased traction on wet, slush, snow and ice.
- Wide tread footprint delivers stability and comfort demanded by Intracity transit applications.

Le RoadX WP806 est un pneu à base large toutes positions conçu pour offrir une maniabilité et une traction exceptionnelles dans des conditions hivernales rigoureuses. Le WP806 comporte cinq larges rainures en zigzag pour canaliser l'eau et la neige fondante loin de la face de la bande de roulement. La bande de roulement largement lamellée offre une excellente capacité d'adhérence dans des conditions humides et verglacées.

UTILISATIONS

- Autocars
- Autobus
- Par temps froids

CARACTÉRISTIQUES

- M+S et le pictogramme montagne et flocon de neige, pour conduire dans les conditions routières hivernales difficiles.
- Les nombreuses lamelles latérales dentelées s'ouvrent pour s'agripper aux routes glissantes, ce qui augmente
- l'adhérence aux chaussées mouillées, enneigées, glacées et couvertes de gadoue.
- L'empreinte large offre la stabilité et le confort de roulement qu'exigent les utilisations interurbaines.

