

TR528 R3

PREMIUM TRAILER

PNEU DE REMORQUE HAUT DE GAMME



ROADX
ROADXTIRES.CA



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5*	14	12	144/141	M	40.0	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The RoadX TR528 R3 is designed specifically for trailer applications. The TR528 R3 is engineered with an advanced rubber compound which delivers excellent tread wear and fuel saving performance. The TR528 R3's tread design resists irregular wear and minimizes skid wear. Its wide center groove features "stone ejectors" to prevent stone drilling, thereby extending tire life and improving retreadability.

APPLICATIONS

- Tandem Trailers
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Solid shoulder ribs minimize skid wear.

Le RoadX TR528 R3 est expressément conçu pour les remorques. Son composé de caoutchouc perfectionné favorise un excellent taux d'usure et une économie de carburant. Le motif de semelle du TR528 R3 résiste à l'usure irrégulière et minimise l'usure causée par le dérapage. Sa rainure centrale large est munie d'éjecteurs de cailloux pour prévenir le morcellement, ce qui permet de prolonger sa durée de vie et d'améliorer son potentiel de rechapage.

UTILISATIONS

- Remorques Tandem
- Remorque longue distance
- Remorque régional

CARACTÉRISTIQUES

- Semelle peu profonde réduit l'usure irrégulière.
- Carcasse optimisée réduit la résistance au roulement.
- Nervures rigides à l'épaulement minimisent l'usure causée par le dérapage.

