

**ROADX**

# RD798

**PREMIUM REGIONAL DRIVE**  
TRACCIÓN PREMIUM. SERVICIO REGIONAL 

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
									1X	2X
11R22.5	16	27	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	27	149/146	L	43.5	11.0	20.2	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX RD798 premium regional/highway drive tire is engineered for traction throughout all four seasons. This 3 Peak Mountain Snowflake certified tire is designed to handle the rigors of cold weather applications, and features an open lug tread design with lateral siping for increased traction on mud, snow and ice. The tread design promotes even wear, while deep 27/32nds lugs deliver long service life.

La RoadX RD798 es una llanta de tracción premium para uso en servicios regionales/carretera construida para una tracción en las cuatro temporadas. Esta llanta certificada con el símbolo de montaña y copo de nieve está diseñada para aguantar los rigores de las aplicaciones de clima frío. Además cuenta con un diseño de gajos abiertos con laminillas laterales para una mejor tracción en el lodo, la nieve y el hielo. El diseño de piso permite el desgaste parejo, mientras que los gajos de 27/32vos de profundidad proporcionan una larga vida útil. Los 3 picos y el copo de nieve son la muestra de una verdadera llanta de invierno.

#### APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Line-Haul Trucks / Camiones de larga distancia
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Dump Trucks / Camiones de volcado
- Ready Mix Trucks / Camiones de premezclado
- Refuse Trucks / Camiones de basura

#### TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

- 1 Extensive siping delivers traction on ice.  
La multitud de laminillas proporciona tracción sobre hielo.
- 2 Tread design clears mud and snow.  
Diseño del piso retira el lodo y la nieve.
- 3 All weather performance for excellent handling.  
3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.  
Desempeño en todo clima para una excelente maniobrabilidad.  
El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

