

ROADX

DX770

MIXED SERVICE ALL POSITION
LLANTA TODA POSICIÓN. SERVICIO MIXTO

SIZE	PR.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
385/65R22.5	20	21	160	K	42.2	15.3	19.7	11.75	9920@130	N/A

The RoadX DX770 super single tire delivers exceptional performance in mixed service applications. The DX770 is engineered with a 4-belt package to deliver superior resistance to shocks and penetrations. Its aggressive tread design provides excellent traction off-road and on. The DX770 features wide circumferential grooves which deliver enhanced wet traction. The center groove is engineered with "stone ejectors" to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The DX770 is designed to handle severe service applications such as heavy construction.

La RoadX DX770 es una llanta de gran tamaño que proporciona un desempeño excepcional en aplicaciones de servicio mixto. La DX770 tiene un diseño de 4 cinturones que provee una resistencia superior a los impactos y perforaciones. Su diseño agresivo de piso proporciona una excelente tracción dentro y fuera de la carretera. La DX770 cuenta con canales anchos circunferenciales que dan una tracción mejorada sobre mojado. El canal central está diseñado con "expulsores de piedras" para prevenir el perforamiento de la llanta por piedras, y además para mejorar la vida útil de la carcasa y su renovabilidad. La DX770 tiene un diseño para aguantar aplicaciones de servicio severo, como la construcción pesada.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Dump Trucks / Camiones de volcar
- Refuse Trucks / Camiones de basura

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

- 1 Deep tread depth for excellent tread life.
La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- 2 Solid shoulder resists uneven wear.
Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.
- 3 Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Compuesto mejorado de caucho resiste los cortes y la fragmentación durante aplicaciones todoterreno.

