

ROADX

RD798 *PREMIUM REGIONAL DRIVE*

PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL 

SIZE	PR.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	27	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	27	149/146	L	43.5	11.0	20.2	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX RD798 premium regional/highway drive tire is engineered for traction throughout all four seasons. This 3 Peak Mountain Snowflake certified tire is designed to handle the rigors of cold weather applications, and features an open lug tread design with lateral siping for increased traction on mud, snow and ice. The tread design promotes even wear, while deep 27/32nds lugs deliver long service life.

Le pneu de traction haut de gamme RoadX RD798 pour le service régional/autoroute est conçu pour offrir de la traction au cours des quatre saisons. Ce pneu homologué « Montagne et flocon » est conçu pour affronter les rigueurs de l'hiver; aussi est-il doté d'un motif de barrettes ouvertes munies de lamelles latérales qui lui procurent de la traction dans la boue et la neige, et de l'adhérence à la glace. La configuration de sa semelle favorise une usure uniforme alors que ses barrettes de 27/32e de pouce lui assurent une longue durée de vie utile.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Camions de transport régional
- Line-Haul Trucks / Camions de transport longue distance
- Pick-up and Delivery Trucks / Camions de cueillette et livraison
- Dump Trucks / Camions à benne
- Ready Mix Trucks / Bétonnières
- Refuse Trucks / Camions à ordures
- Cold Weather Conditions / Utilisations par temps froids

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Extensive siping delivers traction on ice.
Les nombreuses lamelles procurent de l'adhérence à la glace.
- 2 Tread design clears mud and snow.
Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
- 3 All weather performance for excellent handling.
Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
- 4 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.
Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

