



# RD796 REGIONAL DRIVE

PNEU DE TRACTION. SERVICE RÉGIONAL

SIZE	PR.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
10R22.5	14	23	141/139	M	40.6	10.0	18.7	7.50	5675@115	5355@115
11R22.5	14	25	144/142	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	25	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	14	25	146/143	L	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	25	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
295/75R22.5	14	25	144/141	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
255/70R22.5	16	24	140/137	L	36.9	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120

The RoadX RD796 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The RD796 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life. \*10R22.5 - 23/32", 255/70R22.5 - 24/32"

Le RoadX RD796 se caractérise par son design d'allure agressive et son épaulement ouvert, qui améliore l'autonettoyage pour une traction exceptionnelle dans la boue et la neige. Le motif décalé des blocs de la semelle répartit la charge uniformément pour résister à l'usure irrégulière. Le RD796 est muni d'une semelle de 25/32e de pouce, ce qui favorise une longue durée de vie. \*10R22.5 - 23/32e, 255/70R22.5 - 24/32e

#### APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Dump Trucks / Camions à benne
- Regional Trucks / Service régional
- Mixed Concrete Trucks / Camions à béton

#### TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Open shoulder design delivers superior traction.  
L'épaulement ouvert favorise une traction supérieure.
- 2 Staggered tread blocks resist irregular wear.  
Les blocs massifs décalés résistent à l'usure irrégulière.
- 3 Deep tread depth for excellent tread life.  
La profondeur de la semelle favorise une durée de vie prolongée.

