

ROADX

DT990

ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE
PNEU DE TRACTION. SEMELLE PROFONDE. SUR ROUTE/HORS ROUTE

SIZE	PR.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	31	148/145	G	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
12R22.5	18	31	152/148	G	43.2	11.8	19.8	9.00	7830@125	6940@125
11R24.5	16	31	149/146	G	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX DT990 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The DT990 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DT990's deep 31/32" tread depth provides long tread life and an exceptional cost per kilometer.

Le pneu de traction DT990 est conçu pour performer dans des situations extrêmes dans le domaine des mines, de la construction et forestier. Le design d'allure agressive de sa semelle dotée de plusieurs barrettes lui confère une traction hors route exceptionnelle, et son composé de caoutchouc perfectionné lui permet de résister aux coupures et aux déchirements. Les nervures de son épaulement ouvert favorisent une plus grande stabilité et une meilleure résistance à l'usure irrégulière. La semelle de 31/32e de pouce du DT990 favorise une longue durée de vie et un coût du kilomètre exceptionnel.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Logging Trucks / Transport forestier régional
- Mixed Concrete Trucks / Camions à béton
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Dump Trucks/ Camions à benne

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Aggressive multi-lug design.
Design d'allure agressive doté de plusieurs barrettes.
- 2 Deep tread depth for excellent tread life.
Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- 3 Open shoulder design for excellent traction.
Épaulement ouvert pour une excellente traction.

