

ROADX

AP866 *MIXED SERVICE ALL POSITION*

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

| SIZE | P.R. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|---------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 11R22.5 | 16 | 20 | 148/145 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6940@123 | 6395@123 |
| 11R24.5 | 16 | 21 | 149/146 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |

The RoadX AP866 is an all-position rib suitable for both on and off-road applications. The AP866 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading chip resistance.

Le RoadX AP866 est un pneu à nervures toutes positions pour utilisation sur route et hors route. Le AP866 a été fabriqué pour durer longtemps, et conçu pour fournir une résistance de premier plan à l'arrachement.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Camions pour service régional
- Dump Trucks / Camions à benne
- Ready Mix Trucks / Bétonnières
- Refuse Trucks / Camions à ordures
- Logging Trucks / Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.
Design de quatre nervures en zigzag pour l'éjection des cailloux.
- 2 Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.
Rainures profondes en forme de pointe à l'épaulement, pour une traction maximale en terrains accidentés.
- 3 Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.
Sculptures très profondes et composé unique, pour une durée de vie prolongée.

